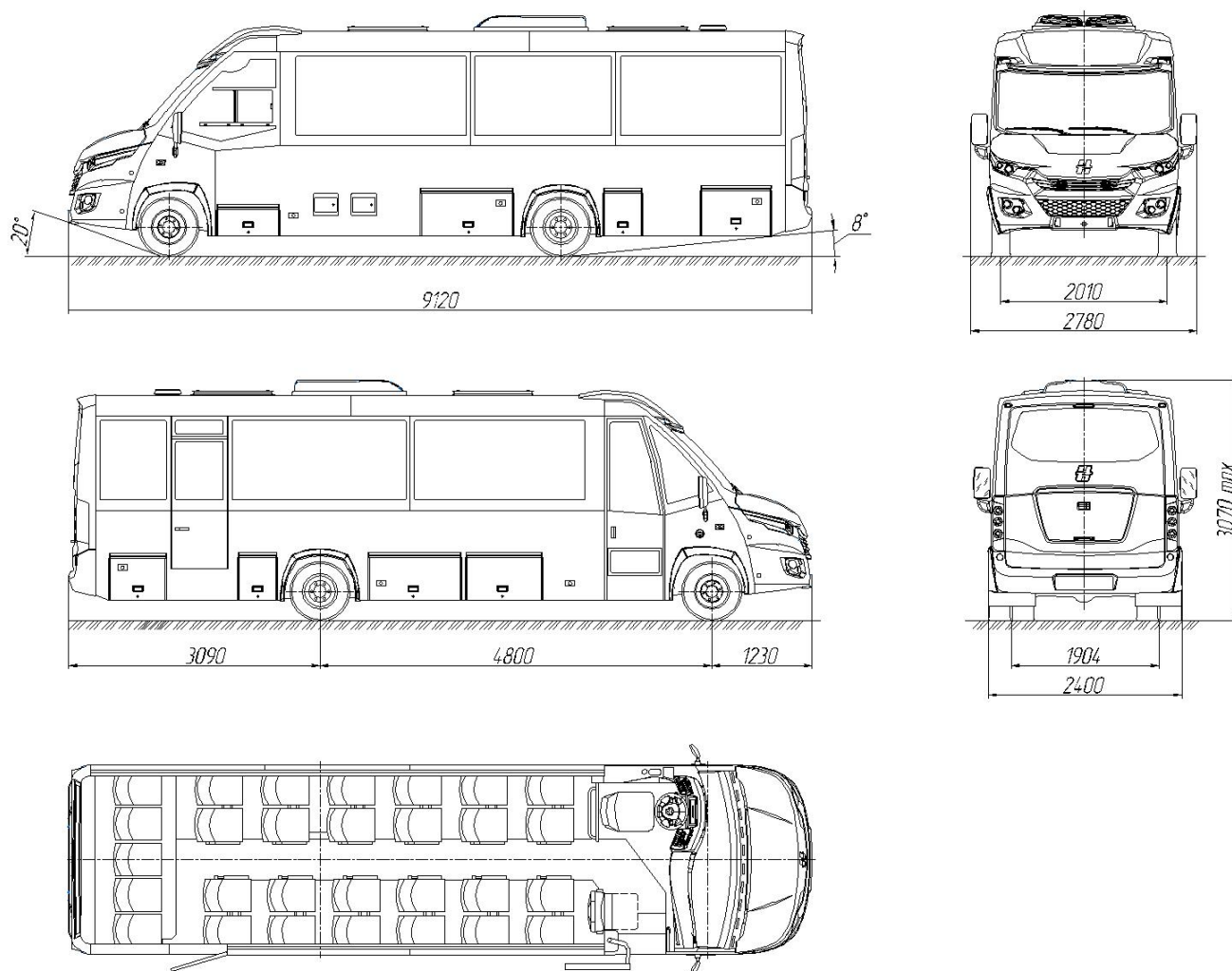




ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Автобуса Неман-420435-010 «Туристический»

Для изготовления опытного (первого) образца



Наименование		Автобус категории М ₃ , класс III, предназначен для туристических перевозок пассажиров	
Обозначение		Неман-420435-010	
Колесная формула / ведущие колеса		4x2 / задние	
Количество пассажирских мест для сидения		29	
Предельная вместимость, включая стоящих пассажиров		29	
Технически допустимая максимальная масса автобуса, кг		9400	
Масса автобуса в снаряженном состоянии, кг		6600*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось, кг	передняя	3100*	
	задняя	6300*	
Максимальная скорость, км/ч		100	
Емкость топливного бака, л		130	
Колесная база, мм		4800	
Габаритная длина, мм		9120*	
Габаритная ширина, мм		2400*	
Габаритная высота, мм		3070*	

Двигатель	БМВК4Д4.190Е5	WP4.1NQ190E50
-тип	четырёхтактный, дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- макс. мощность, кВт (мин ⁻¹)	137 (2600)	136 (2600)
- макс. крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	685 (1300-1800)	672 (1300-1900)
- рабочий объем, л	3,920	4,088
Сцепление	Однодисковое, сухое, фрикционное	
Коробка передач	FAST GEAR C6J76T	
- тип	Механическая	
- количество передач	6 вперед, 1 назад	
Передняя ось		
- тип	балка двутаврового сечения с поворотными кулаками	
Задний мост		
- тип	неразрезной, с центральным гипоидным редуктором	
Передняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором уровня пола	
Задняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором уровня пола	
Колеса	односкатные спереди, двухскатные сзади, дисковые	
- количество	6+1 (запасное)	
Шины	215/75R17.5, бескамерные	
Рулевое управление	передней оси, с гидравлическим усилителем, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Рулевая колонка с регулировкой вперед-назад, вверх-вниз. Расположение рулевого колеса – слева.	
Тормозная система		
- рабочая	дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе. Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме	
- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная	с затормаживанием пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим растормаживанием с места водителя тормозных механизмов рабочей тормозной системы на заднем мосту	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель	
- электронные системы	АБС – Антиблокировочная система; СКУ – Система курсовой устойчивости; ПБС – Противобуксовочная система; СПО – Система предотвращения опрокидывания;	
Общий объем багажных отделений, м³	3,5	

* - Подлежит уточнению по результатам испытаний

Базовая комплектация автобуса:

Наименование	Установка
29 отдельных сидений повышенной комфортности, с подлокотниками, регулировками, журнальными столиками, журнальными сетками и механизмом сдвига в проход	Да
USB-порты на боковых профилях	Да
Кондиционер с климат-контролем (≥ 15 квт.)	Да
Багажные полки со светодиодной подсветкой (с возможностью вкл./выкл. отдельной кнопкой) и индивидуальными сервис блоками (индивидуальный обдув, освещение, качественные динамики, с кнопками сигнала водителю)	Да
Продольные активные конвектора с обеих сторон автобуса расположены (на стыке боковин и пола) равномерно по салону, которые не мешают комфорту пассажиров, не подвержены повреждениям и поломкам в процессе эксплуатации автобуса и обогревают весь салон равномерно	Да
Передняя дверь: одностворчатая с электрическим приводом и окном снизу	Да
Задняя дверь: аварийная, без привода	Да
Современный/технологичный замок задней двери	Да
Ограничитель открывания задней двери для исключения касания двери и кузова	Да
Светодиодная подсветка подиумов сидений (с возможностью вкл/выкл. отдельной кнопкой – не привязана к ближнему свету)	Да
Один общий регулятор яркости синей (неоновой) подсветки подиумов и полок на панели у водителя	Да
Светодиодный светильник над водителем и над передней дверью	Да
Светодиодная подсветка 2-ой и 3-ей ступеней передней двери (срабатывает автоматически при открытии двери, декоративная функция)	Да
Обдув лобового и боковых окон водителя	Да
Отсутствие травмоопасных углов по салону	Да
Переднее правое багажное отделение открываться при открытой передней двери	Да
Раздельный бампер и задняя маска	Да
Механизм подъёма заднего багажного отсека обеспечивается открытием заднего багажного люка со сдвигом вверх параллельно кузову	Да
Увеличен объём багажных отделений до $3,5 \text{ м}^3$	Да
Сквозной задний багажный отсек, доступ в задний багажный отсек с правой и левой стороны кузова	Да
Светодиодная подсветка всех багажных отделений при их открытии	Да
Запасное колесо размещено в отдельном отсеке	Да
Качественная термошумоизоляция	Да
Аудиосистема (1 DIN с усилителем + качественные динамики с равномерным распределением звука по салону автобуса) + динамики для водителя	Да
Предусмотрена возможность отдельного включения/выключения динамиков аудиосистемы для водителя и пассажиров в салоне	Да
Удобный доступ к заливным горловинам емкостей с техническими жидкостями (без использования воронок и других дополнительных приспособлений)	Да
Кнопка вызова оперативных служб расположена таким образом, чтобы она не препятствовала возможности установки 2DIN мультимедийной системы, а также доступу к панели регулировок	Да
Напольное покрытие – линолеум поливинилхлоридный в тёмных тонах	Да
Тонированные стеклопакеты (AS3)	Да
Шторки боковых окон	Да
Две отдельные солнцезащитные шторки лобового стекла	Да
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя	Да
Тахограф	Да

Оборудование, устанавливаемое по требованию заказчика:

Наименование	Необходимо сть установки
Место гида	Да
2 DIN мультимедийная система	Да
Wi-fi	Да
1-2 потолочных монитора (в связке с 2 DIN магнитолой и динамиками)	Да
Камера заднего вида + звуковые парктроники задние с возможностью подключения к 2 DIN магнитоле	Да